

Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOSE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

ILS SE FOUTENT DE NOUS !

Alors qu'on nous rebat les oreilles à longueur de temps qu'il n'y a pas d'argent au sein de l'entreprise pour augmenter nos salaires et qu'il faut se serrer la ceinture, les exemples montrant l'inverse se multiplient... Ceux qui nous dirigent se goinfrent et balancent l'argent par les fenêtres ! Quelques exemples parmi d'autres...

Séminaire de 3 jours (7, 8 et 9 juin) en Corse pour l'encadrement de l'ECT Paris Atlantique Centre !

- ⇒ Un séminaire organisé par la direction de cet ECT pour un coût total avoisinant les 50 000 €.
- ⇒ 62 agents d'encadrement de cet ECT ont été convoqués à ce séminaire avec au programme à peu près tout sauf du boulot, et rien qui soit utile au service public.

Quand on vit le sous-effectif au quotidien, quand les suppressions de postes et gains de productivité ne sont plus supportables, ce séminaire paraît particulièrement indécent !



Rémunération : ça se passe bien... pour quelques uns !

Le montant global des dix plus hautes rémunérations de l'entreprise a augmenté de 9,67% en 2010. En moins de 10 ans (2002 à 2010), les dix plus hautes rémunérations se sont augmentés de 110% !

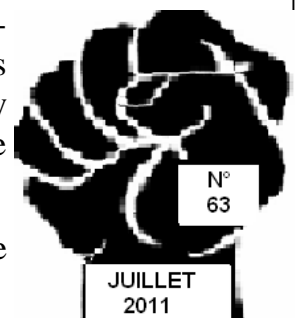
Les magouilles de Starsky...

Le 21 juin dernier, une soirée était organisée par la direction pour les agents d'ID TGV dans un lieu festif et branché sur les quais de Saône.

Hormis l'argent une nouvelle fois dépensé les yeux fermés (près de 2 300 €); ce qui est particulièrement inacceptable est le fait que la direction ait tracé des journées et RHR fictifs à certains agents afin que ceux-ci puissent faire honneur à la petite sauterie.

C'est grave quand on sait que ce jour-là, il y a eu des non-tenus, il y a eu des modifs illégales pour reprendre les trains à poil du fait des accompagnements fictifs, il y a eu des trains supprimés suite à l'absence d'agents.

Parfois, la honte ne les étouffe pas... nos dirigeants !



Quand Langoustine rapine...

Décidément, elle ne se distinguera jamais par une initiative positive. Voilà que Langoustine refait parler d'elle en jouant le rôle d'indic auprès de la direction.

En attendant d'avoir un bureau pour son nouveau poste à l'escale de Part Dieu, elle a squatté un bureau de la nouvelle résidence de Part Dieu durant 2 semaines et elle a occupé son temps à baver auprès de Starsky sur tout ce qui se passait sur cette résidence.

Les moindres faits et gestes étaient signalés à ses supérieurs...

Quand on fait pas grand chose de ses journées, faut bien essayer de justifier son salaire.

Son nouveau poste va lui aller comme un gant : elle va être chargée à l'Escale de s'assurer que les ASCT sont bien présents à l'heure, que la partie ASCT ne pose pas de soucis, etc. . .
Baver à la moindre occasion en quelque sorte !

QUEST LYONNAIS : OÙ EN SOMMES-NOUS ?

La grève des 1et 2 juillet avait été très suivie :

- ⇒ 80 % des ASCT
- ⇒ Plus d'un Agent De Conduite sur 2
- ⇒ 3 guichetiers sur 4 à Perrache
- ⇒ 2 guichetiers sur 3 à Part Dieu

avaient notamment cessé le travail pour dire non au projet Ouest Lyonnais et à l'EAS !

Les associations d'usagers FUT-SP, ADULA, CODUTREBC, ADUT, FNAUT 01/74, le t'RAIN, AGCFUT sont contre l'évolution voulue par la direction SNCF sur l'ouest lyonnais, qui entérine un recul du service public en même temps qu'une baisse du niveau de sécurité.

Près de 15 000 usagers des TER Rhône-Alpins ont désormais signé la pétition lancée et portée par les militants SUD-Rail pour exiger que les TER circulent systématiquement avec un contrôleur à bord.

Les Agents de conduite continuent de boycotter les formations EAS que la direction a déclenché et la consigne syndicale unitaire appelant les Agents de Conduite à refuser de partir sans la présence d'un contrôleur à bord est présente dans tous les dépôts de la Région.

Soyons clairs, toutes celles et ceux qui empruntent les TER au quotidien ou qui travaillent sur ceux-ci sont opposés aux évolutions envisagées pour Septembre.

Seule Josiane Beaud (Directrice régionale de la SNCF), semble-t-il appuyée par Jean-Jack Queyranne (Président du Conseil Régional Rhône-Alpes), veulent imposer coûte que coûte leur projet dont personne ne veut. Ils peuvent toujours dire que leur projet est bien, l'un comme l'autre ne mettent jamais les pieds sur un train puisqu'ils circulent en voiture professionnelle avec chauffeur !!!

S'ils persistent et n'entendent pas raison, la direction comme le Conseil Régional porteront l'entière responsabilité de ce qui va se passer à partir de septembre et devront assumer publiquement !

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler..

Mise en demeure, ordre écrit illégal

Nous rappelons qu'il a déjà été précisé, y compris côté direction, qu'une mise en demeure de partir ou qu'un ordre écrit n'avait aucune valeur légale.

D'autre part, cet ordre écrit ou cette mise en demeure ne vous retire aucune responsabilité en cas de problème, incident ou manquement durant le trajet.



Mise en concurrence et privatisation des TER... La direction vous ment !!!

Alors qu'on veut nous faire croire qu'il n'y a pas d'autre choix, il est toujours bon de savoir que sur ce sujet comme sur pleins d'autres, on cherche à nous endormir...

En effet, l'Europe n'oblige en aucun cas à privatiser les TER !

Le règlement européen 1370/2007/CE qui porte sur les Obligations de Service Public, maintient la notion de subsidiarité (chaque pays garde la liberté d'appliquer les dispositions du texte), et le texte précise aussi que les chemins de fer ne sont pas concernés par l'obligation d'appel d'offres prévu par ce règlement.

Ce règlement « Obligations de Service Public » n'oblige donc absolument pas à remettre en cause les dispositions législatives françaises qui confient l'exploitation du trafic ferroviaire régional à la SNCF.

La direction SNCF appuie cette libéralisation, car ainsi elle aura les mains libres pour aller « conquérir des marchés » dans d'autres pays. Les patrons de la SNCF se moquent éperdument de brader le service public ferroviaire en France, si cela leur permet de continuer à jouer au Monopoly mondial des achats/ventes d'entreprises... et des salariés !

1684 modifs avec IMC lors des 4 premiers mois de l'année : C'est beaucoup trop, surtout quand on sait que la grande majorité d'entre elles sont illégales. On l'a vu lors des permanences tenues en juin à la CPST par les militants SUD-Rail et CGT qui a abouti à de nombreuses suppressions de trains pour cause de modifs illégales. (cela a aussi pesé dans l'école obtenue pour début septembre). En refusant les modifs illégales, vous luttez pour les effectifs !

430 jours d'arrêt maladie en plus sur début 2011 par rapport à 2010 : Et la direction tombe des nues sans trouver le moindre début d'explication. Pourtant dès octobre 2010, SUD-Rail prévenait la direction que les nouveaux roulements dédiés, répétitifs, ennuyeux, pénibles, entraîneraient une fatigue et un mal être supplémentaire...

La direction ne recule devant rien, la preuve...

Un agent a reçu un ordre écrit de partir seul, sur un train répertorié « sensible »... mais ce n'est pas tout puisque l'agent en question était...accrochez-vous...sauf-sec... On rêve... SUD-Rail ne laissera pas passer...

Sur la demande de SUD-Rail, un suivi va être mis en place afin de quantifier le nombre de trains et de **JTC assurés par des RET de l'ECT et par des cadres hors ECT...** Cela sera sans doute très intéressant...

Quelques chiffres annoncés lors de cette DP

- ⇒ **60 CDD** sont prévus pour cet été.
- ⇒ **1/3** des plantons ne sont pas tenus.
- ⇒ **15** agressions depuis le début de l'année
- ⇒ **56** outrages depuis le début de l'année

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudraillyon.org

AGENDA

26, 27 septembre : CHSCT GL

27 septembre : DP

29, 30 septembre : CHSCT TER

La petite maxime du VENT DU SUD n°63

« La dictature, c'est 'ferme ta gueule' ;
la démocratie, c'est 'cause toujours' »